

SX4
S-CROSS



GRAND HOTEL

SX4
S-CROSS



Way of Life!



Kao odgovor tržišnim rivalima u 2016. godini dolazi druga generacija **S-CROSSa** u potpuno novoj verziji, koja se za Evropsko tržište nudi sa novim **turbo benzinskim** agregatima čije su performanse i pouzdanost proverene na Japanskom tržištu u eksploataciji dugoj jednu deceniju. Nova BOOSTERJET generacija motora zamenila je poznati SUZUKI-jev atmosferski agregat od 1.6 kubika. Novi S-CROSS u bazi koristi sve dobro ispitane i proverene aspekte prve generacije S-CROSSa ali upakovane u automobil nove generacije koji će Vam zaista pružiti osećaj vožnje sportskog SUV-a.





Turbo agregati se nude u dve izvedbe: 1.0 i 1.4. Lider ponude je novi 1,4-litarski turbo benzinac sa direktnim ubrizgavanjem koji nudi čak 140 KS i neke od do sada najboljih karakteristika benzinskih motora - izuzetan maksimalni obrtni moment od 220 Nm i prosečnu potrošnju od samo 5,4 litra na 100 km. Novi **BOOSTERJET** motor kontrolisan

nižoj emisiji štetnih materija u izduvnim gasovima. Zahvaljujući ovoj pogonskoj jedinici, automobil je u stanju da od 0 do 100 km/h ubrza za 9,5 sekundi i dostigne maksimalnih 200 km/h. Po identičnom principu funkcioniše i ponuđeni BOOSTERJET agregat manje zapremine 1,0-litarski turbo benzinac sa direktnim ubrizgavanjem koji nudi 112 KS uz obrtni



takozvanim "wastegate" ventilom, koji se zatvara kako bi stvorio što veći pritisak ubrizgavanja pri teškim opterećenjima, dok ostaje otvoren tokom normalne vožnje, projektovan je da maksimalno smanji gubitke karakteristične za benzinske agregate sa klasičnim ubrizgavanjem, čime se postiže visok nivo iskorišćenja goriva i odlične izlazne performanse. Ovaj motor je opremljen brizgaljkama sa šest otvora, koje, zahvaljujući visokom pritisku, fino atomiziraju mešavinu goriva i vazduha što omogućava bolje sagorevanje, manju potrošnju goriva i doprinosi



moment od 170 Nm i prosečnu potrošnju od svega 5.0 litara na 100 km.

Sve navedene performanse ne bi bile moguće bez značajne redukcije mase vozila i nove platforme koju je Suzuki razvijao za kompletno novu gamu vozila. S-CROSS teži od neverovatnih 1.090 kg što se odrazilo kako na smanjenje potrošnje goriva tako i na bolju upravljivost.

Kada je reč o menjačima, 1.0-litarski agregat uvek je uparen sa petostepenim manuelnim menjačem dok su 1.4-litarski benzinac i 1.6-litarski dizelaš uvek upareni sa šestostepenim menjačima. Automatski CVT prenos je izbačen iz ponude i zamenjen je šestostepenim automatskim menjačem u slučaju benzinskih motora, kao i šestostepenim automatskim menjačem sa duplim kvačilom u slučaju dizel motora. Kupcima je takođe omogućen odabir pogona: 2WD ili ALLGRIP.



DIZAJN

Sa aspekta dizajna vozila glavnu promenu doživeo je prednji deo vozila. Prednja maska automobila, poklopac motora i branik dobili su potpuno novu formu koja je S-CROSS pretvorila iz uobičajenog svakodnevnog crossovera u masivni i naizgled moćni

SUV. Nivo završne obrade izuzetno je visok a pogotovo kada je reč o materijalima enterijera. Selekcija gumiranih plastika, izuzetno kvalitetnog štofa i kože uz iluminaciju pružaju dojam vožnje automobila više srednje klase.

1. COMFORT



2. PREMIUM



3. ELEGANCE



ALLGRIP sistem sa četiri načina rada

Sistem ALLGRIP, sa četiri načina rada po izboru vozača, omogućava bezbednu vožnju u kojoj se uživa na raznim površinama.



Mogućnost odabira između četiri moda vožnje:

Auto

Način vožnje AUTO daje prioritet ekonomičnosti u potrošnji u tipičnim uslovima vožnje. Sistem standardno koristi pogon na dva točka. Prebacuje pogon na četiri točka u koliko registruje proklizavanje točkova.

Sport

Način vožnje SPORT je optimalan za krivudave puteve. Sistem maksimalno koristi pogon na četiri točka u skladu sa dodatim gasom. Pri malim i srednjim brzinama motora, sistem menja karakteristike gasa/ obrtnog momenta kako bi optimizirao reakciju motora i performanse vožnje u krivinama.

Snow

Način vožnje SNOW je optimalan za snegom prekrivene, neasfaltirane i druge klizave površine. Sistem standardno koristi pogon na četiri točka. Optimizira kontrolu pogona na četiri točka u skladu sa upravljanjem i dodatim gasom kako bi unapredio prijanjanje i stabilnost na površinama niske frikcije.

Lock

Način vožnje LOCK služi za izvlačenje vozila iz snega, blata ili peska. Diferencijal sa ograničenim proklizavanjem koči proklizavajuće točkove i prenosi obrtni moment na prijanjajuće točkove.

Bezbednost

- Izuzetna stabilnost uz kompletnu opremu za aktivnu i pasivnu bezbednost.



- Radarski sistem podrške u kočenju omogućava korisniku bezbednu vožnju
- Laka karoserija koja apsorbira udarce; ograničavač brzine; ESP® * (Elektronska kontrola stabilnosti) i sistem praćenja pritiska u pneumaticima
- Prilagodljivi tempomat za opušteniju vožnju
- ESP je sistem koji pomaže stabilnu vožnju.

Radarski sistem za pružanje pomoći pri kočenju (RBS)

Prilikom vožnje malim brzinama, a usled gužve u saobraćaju, ovaj sistem registruje vozilo ispred i ukoliko predvidi mogućnost sudara, upozorava vozača zvučnim signalom i obaveštenjem na multi-informacionom displeju. Ova radarska tehnologija omogućava rad i pri većim brzinama, u mraku, na kiši kao i u drugim lošim vremenskim uslovima. Sistem sprečava ili ublažava sudare utoliko što samostalno započinje proces kočenja ili samostalno koči ukoliko vozač uopšte ne odreaguje.

Sistem prilagodljivog tempomata (ACC)

Sistem prilagodljivog tempomata kombinuje tehnologiju elektronske kontrole brzine sa militalasnim radarskim sistemom za pružanje pomoći pri kočenju u cilju lakše i opuštenije vožnje. Ovaj sistem koristi radar za merenje rastojanja do vozila koje se nalazi ispred i automatski podešava brzinu vozila kako bi održao jedno od tri slobodna rastojanja po izboru vozača (5, 10 ili 100 metara).

Laka karoserija koja apsorbira udarce po tehnologiji potpuno efikasne kontrole (TECT)

Karoserija objedinjuje Suzukijevu koncepciju tehnologije potpuno efikasne kontrole za zaštitu putnika, apsorpciju udara i malu težinu. Široka primena čelika velike čvrstoće omogućava novom S-CROSSu izuzetnu otpornost na sudar i ekonomičnu potrošnju goriva.

Multimedija osetljiva na dodir

Sedmoćni displej osetljiv na dodir sadrži audio sistem, tro-dimenzionu navigaciju sa kartama Evrope, hands free kao i kameru za rikverc.

Sa 430l prtljažnog prostora S-CROSS je apsolutni lider u klasi. Prtljažni prostor je moguće povećati na 440l promenom nagiba naslona zadnje klupe, ili obaranjem deljive klupe (60:40) čime se dobija maksimalna zapremina od 1.269 litara.



MOTOR	Benzin		Benzin		Diesel	
	1.0L BOOSTERJET	1.4L BOOSTERJET	1.4L BOOSTERJET	1.6L	1.6L	
POGON	2WD	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP		
MENJAC	5MT	5MT/6AT	6MT/6AT	6MT/6TCS(ALLGRIP)		
NIVO OPREME	COMFORT	PREMIUM	ELEGANCE	PREMIUM	ELEGANCE	
FABRIČKA OZNAKA OPREME	GL	GL+	GL+	GLX	GL+	GLX
SASIJA						
Pneumatici i naplatci	215/60R16 + Čelične felne (sa ratkapnama)	S	-	-	-	-
	215/55R17 + aluminijumske felne (grafitno sive)	-	S	S	-	S
	215/55R17 + aluminijumske felne (hrom)	-	-	-	S	S
Set za reparaciju točka		S	S	S	S	S
SPOLJAŠNOST						
Panoramski krov	Opcija duplog preklapanja	-	-	-	S(AT)	-
Štitnici rubova		S	S	S	S	S
Štitnik prednjeg branika	U crnoj boji	S	S	S	S	S
	U crnoj boji	S	-	-	-	-
Štitnici rubova i zadnjeg branika	U srebrnoj boji	-	S	S	S	S
	U srebrnoj boji	-	S	S	-	-
Krovne šine	U boji aluminijuma	-	-	-	S	-
	U boji vozila	S	S	S	S	S
Spoljašnje ručice vrata		S	S	S	S	S
Otvaranje prtljažnih vrata	Elektromagnetni prekidač	S	S	S	S	S
Prednja maska vozila	Hrom	S	S	S	S	S
Dekorna lajsna na otvorima prozora	Hrom	-	S	S	S	S
OSVETLJENJE I VIDLIVOST						
Farovi	Halogeni projektor	S	-	-	-	-
	LED projektor (kratko i dugo svetlo)	-	-	S	S	S
Regulacija visine snopa svetla	Automatska	S	S	S	S	S
Automatska svetla		-	S	S	S	S
Svetla za maglu	Prednja sa hromiranom maskom	-	S	S	S	S
	Zadnje	S	S	S	S	S
Tonirana stakla		S	S	S	S	S
Zatamnjena stakla	Stakla na zadnjim vratima i vratima prtljažnika	-	S	S	S	S
Brisači	Napred: 2 brzine + podesiv interval + pranje	S	S	S	S	S
	Nazad: 1 brzina + interval+ pranje	S	S	S	S	S
Senzor kiše - brisači sa automatskim radom		-	S	S	S	S
Odmagljivanje zadnjeg stakla		S	S	S	S	S
	U boji vozila	S	S	S	S	S
Spoljašnji retrovizori	Elektro podesivi	S	S	S	S	S
	Elektro preklopivi	-	S	S	S	S
	Grejanje retrovizora	-	S	S	S	S
	Pokazivači pravca	-	S	S	S	S
Zatamnjenje unutrašnjeg retrovizora	Ručno	S	-	-	-	-
	Automatsko	-	S	S	S	S
INSTRUMENT TABLA I UPRAVLJAČ						
	Podesiv po visini	S	S	S	S	S
	Podesiv po dubini	S	S	S	S	S
Trokraki upravljač	Uretanski	S	-	-	-	-
	Presvučen kožom	-	S	S	S	S
	Audio komande	S	S	S	S	S
	Komande tempomata	S	S	S	S	S
	Komande limitatora brzine	S	S	S	S	S
	Bluetooth / Handsfree komande	-	S	S	S	S
Tiptronic menjač (samo uz: 6AT i 6TCS)		-	S(AT)	S(AT)	S(AT)	S(TCSS)
Servo upravljač		S	S	S	S	S
Obrtomer		S	S	S	S	S
	Digitalni sat	S	S	S	S	S
	Prikaz spoljašnje temperature	S	S	S	S	S
	Prikaz potrošnje goriva (trenutna i prosečna)	S	S	S	S	S
	Prikaz prosečne brzine	S	S	S	S	S
	Putni domet u km	S	S	S	S	S
	Indikator stepena prenosa	S	S	S	S	S
	Indikator promene stepena prenosa	S	S	S	S	S
	Indikator pritiska u gumama	S	S	S	S	S
Multifunkcionalni putni računar	Indikator moda vožnje (ALLGRIP verzije)	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
	Upozorenje nevezanog pojasa vozača	S	S	S	S	S
	Upozorenje nevezanog pojasa suvozača	S	S	S	S	S
	Upozorenje za pojaseve zadnjeg sedišta	S	S	S	S	S
	Upozorenje za otvorena vrata	S	S	S	S	S
	Upozorenje rezerve goriva	S	S	S	S	S
	Alarm za promenu motornog ulja	S	S	S	S	S
Podsetnik za svetlo kabine i ključ u bravi vozila	Alarm	S	S	S	S	S
UDOBNOŠT						
Elektro podizači prozora	Prednji	S	S	S	S	S
	Zadnji	S	S	S	S	S
Centralna brava	Prekidač (na vozačevim vratima)	S	S	S	S	S
Daljinsko otključavanje	Sa svetlosnim odgovorom	S	S	S	S	S
Pokretanje vozila na dugme		-	S	S	S	S
Klima uređaj	Manualni	S	-	-	-	-
	Automatski (dvozonski)	-	S	S	S	S
Grejanje		S	S	S	S	S
Polen filter		S	S	S	S	S
	Zvučnik x 4	S	S	S	S	S
	Visokotonac x 2	-	S	S	S	S
	Centralni zvučnik	-	-	-	-	-
	MP3/WMA, Radio CD	S	-	-	-	-
	Multimedija + Bluetooth + kamera za rikverc	-	S	S	-	-
	Multimedija + Bluetooth + kamera za rikverc + navigacija (mape Evrope)	-	-	-	S	-
Izbor pogona vožnje	4 moda	-	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)	S(ALLGRIP)
Tempomat		S	S	S	S	S
Adaptivni tempomat		-	-	-	-	-
Limitator brzine		S	S	S	S	S
Grejači sedišta (prednjih sedišta)		-	S	S	S	S
Otvor za grejanje u zadnjem delu kabine		-	S	S	S	S
PTC grejači (Koeficijent pozitivne temperature)		-	-	-	-	-

MOTOR		Benzin		Benzin		Diesel	
		1.0L BOOSTERJET		1.4L BOOSTERJET		1.6L	
POGON		2WD	2WD/ALLGRIP	2WD/ALLGRIP		2WD/ALLGRIP	
MENJAČ		5MT	5MT/6AT	6MT/6AT		6MT/6TCSS(ALLGRIP)	
NIVŌ OPREME		COMFORT	PREMIUM		ELEGANCE	PREMIUM	ELEGANCE
FABRIČKA OZNAKA OPREME		GL	GL+	GL+	GLX	GL+	GLX
ENTERIJER							
Svetlo u kabini	Svetlo napred (2-pozicije)	S	-	-	-	-	-
	Svetlo napred (3-pozicije)	-	-	S	S	S	S
	Središnje osvetljenje kabine (3-pozicije)	S	S	S	S	S	S
	Svetlo u kaseti ispred suvozača	S	S	S	S	S	S
	Svetlo podnožja vozača i suvozača	-	S	S	S	S	S
	Svetlo pregrade centralne konzole	-	S	S	S	S	S
Štitnici za sunce	Sa ogledalom	S	S	S	S	S	S
	Sa držačem za dokumenta	-	S	S	S	S	S
	Sa osvetljenjem	S	S	S	S	S	S
Pregrada za naočare	-	S	S	S	S	S	S
Držač za ruku	Sa suvozačeve strane	S	S	S	S	S	S
	Pozadi x 2	S	S	S	S	S	S
Držač za čaše	Napred x 2	S	S	S	S	S	S
	Pozadi x 2	-	S	S	S	S	S
Držač za flašice	Prednja vrata x 2, Zadnja vrata x 2	S	S	S	S	S	S
Ručica menjača	U crnoj boji sa srebrnim detaljima	-	S(AT)	S(AT)	S(AT)	S(TCSS)	S(TCSS)
	U crnoj boji sa hromiranim detaljima	S	S(MT)	S(MT)	S(MT)	S(MT)	S(MT)
USB priključak	U centralnoj konzoli	S	S	S	S	S	S
12V napajanje	U centralnoj konzoli	S	S	S	S	S	S
Odmorište za nogu	Sa vozačeve strane	S	S	S	S	S	S
Obloga vrata	Tkanina	S	S	S	S(MT)	S	S(MT)
Unutrašnje ručice vrata	Hrom	S	S	S	S	S	S
Oslonac za ruku (na vratima)	Tkanina	S	S	S	S(MT)	S	S(MT)
	Koža	-	-	-	S	-	S(TCSS)
SEDIŠTA							
Prednja sedišta	Podesiva po visini (vozačevo)	S	S	S	S	S	S
	Podesiva po visini (suvozačevo)	S	S	S	S	S	S
	Džep za odlaganje na poledini suvozačkog sedišta	S	S	S	S	S	S
Zadnja sedišta	60:40-deljiv naslon sedišta	S	S	S	S	S	S
	Podesiv nagib naslona (2 pozicije)	-	S	S	S	S	S
Materijal sedišta	Tkanina	S	-	-	-	-	-
	Tkanina sa štepom	-	S	S	S(MT)	S	S(MT)
	Koža	-	-	-	S	-	S(TCSS)
Naslon za ruku (centralno pozicioniran)	Napred	S	S	S	S	S	S
	Pozadi	-	S	S	S	S	S
PRTLJAŽNIK							
Poklopac prtljažnog prostora		S	S	S	S	S	S
Tabla prtljažnog prostora		S	S	S	S	S	S
Kuke u prtljažnom prostoru	Kuka za odlaganje kese x 1	S	S	S	S	S	S
	Kuka za montažu mrežice x 2	S	S	S	S	S	S
12 V napajanje u prtljažnom prostoru		S	S	S	S	S	S
Svetlo prtljažnog prostora		S	S	S	S	S	S
AKTIVNA I PASIVNA SIGURNOST							
SRS prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača		S	S	S	S	S	S
Sistem deaktivacije suvozačevog vazdušnog jastuka		S	S	S	S	S	S
SRS bočni vazdušni jastuci x 2	Napred	S	S	S	S	S	S
SRS vazdušne zavese x 2		S	S	S	S	S	S
SRS vazdušni jastuk za kolena	Sa vozačeve strane	S	S	S	S	S	S
Sigurnosni pojasevi	Napred	S	S	S	S	S	S
	Pozadi	S	S	S	S	S	S
ISOFIX sistem pričvršćivanja dečije stolice	x 2	S	S	S	S	S	S
Sistem pričvršćivanja dečije stolice na poledini sedišta	x 3	S	S	S	S	S	S
Sigurnosna dečija brava na zadnjim vratima		S	S	S	S	S	S
Bočna ojačanja u prednjim i zadnjim vratima		S	S	S	S	S	S
ABS sa EBD funkcijom		S	S	S	S	S	S
ESP*** (Elektronski program stabilnosti)		S	S	S	S	S	S
Radarski sistem podrške kočenju		-	-	-	S	-	S
Signalizacija prilikom naglog kočenja		-	-	-	S	-	S
Hill hold - pomoć pri pokretanju vozila na uzbrdici		S	S	S	S	S	S
TPMS (Sistem kontrole pritiska u pneumaticima)		S	S	S	S	S	S
BAS - sistem pomoći pri naglom kočenju		S	S	S	S	S	S
Parking senzori	Napred	-	-	-	S	-	S
	Pozadi	-	-	-	S	-	S
Zaključavanje menjača (AT, TCSS)		-	S(AT)	S(AT)	S(AT)	S(AT, TCSS)	S(AT, TCSS)
DRL - dnevna svetla	Halogena	S	-	-	-	-	-
	LED	-	S	S	S	S	S
Imobilajzing sistem - elektronska blokada motora		S	S	S	S	S	S
Sigurnosni alarm		S	S	S	S	S	S
Sigurnosni cilindar brave		S	S	S	S	S	S
Sistem uvlačenja pedala u slučaju sudara		S	S	S	S	S	S
Auto Stop/Start sistem		S	S	S	S	S	S



TEHNIČKI PODACI

Vrata		5-door											
		Benzin					Dizel						
Motor		1.0L VVT		1.4L VVT			1.6L DDiS						
Pogon		2WD	ALLGRIP (4WD)		2WD	ALLGRIP (4WD)		2WD	ALLGRIP (4WD)				
DIMENZIJE													
Dužina	mm	4,300											
Širina	mm	1,785											
Visina	mm	1,580 (1,585 sa krovnim šinama)											
Međuosovinski razmak	mm	2,600											
Trag točkova	Napred	1,535											
	Pozadi	1,505											
Minimalni poluprečnik okretanja	m	5.2											
Udaljenost vozila od tla	mm	180											
KAPACITET													
Broj sedišta	Putnika	5											
Zapremina prtljažnika	Maksimalna zapremina prtljažnika	(l) 1,269											
	Prtljažnik sa spuštenim naslonima	(l) 875											
	Prtljažnik sa uspravljenim naslonima u poziciji 1	(l) 430											
	Prtljažnik sa uspravljenim naslonima u poziciji 2	(l) 440											
Zapremina rezervoara za goriva	(l)	47											
MOTOR													
Tip		K10C BOOSTERJET				K14C BOOSTERJET				D16AA			
Broj cilindara		3				4				4			
Broj ventila		12				16				16			
Radna Zapremina	cm3	988				1,373				1,598			
Promer x Hod	mm	73.0x78.7				73.0x82.0				79.5x80.5			
Stepen kompresije		10.0				9.9				16.5			
Najveća snaga	kW/rpm	82/5,500				103/5,500				88/3,750			
Najveći obrtni moment	Nm/rpm	170/2,000-3,500				220/1,500-4,000				320/1,750			
Ubrizgavanje goriva		Direktno ubrizgavanje				Direktno ubrizgavanje				Direct injection(common rail)			
MENJAC													
Tip		5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6MT	6TCS	
Prenosni odnosi	1. stepen	3.545	4.666	3.545	4.666	3.615	4.044	3.615	4.044	3.538 **	3.538 **	4.154 **	
	2. stepen	1.904	2.533	1.904	2.533	1.954	2.370	1.954	2.370	2.052 **	2.052 **	2.269 **	
	3. stepen	1.233	1.555	1.233	1.555	1.275	1.555	1.275	1.555	1.225 **	1.225 **	1.435 **	
	4. stepen	0.885	1.135	0.885	1.135	0.942	1.159	0.942	1.159	0.878 **	0.878 **	0.978 **	
	5. stepen	0.690	0.859	0.690	0.859	0.794	0.852	0.794	0.852	0.702 **	0.702 **	0.755 **	
	6. stepen	-	0.685	-	0.685	0.674	0.672	0.674	0.672	0.588 **	0.588 **	0.622 **	
	Hod unazad		3.250	3.393	3.250	3.393	3.481	3.193	3.481	3.193	3.405 **	3.405 **	4.000 **
Prenosni odnosi diferencijala		4.687	3.683	4.687	3.683	4.312	3.501	4.312	3.501	3.611 **	3.611 **	3.833 **	
KONSTRUKCIJA													
Upravljački mehanizam		Rack & pinion											
Kočnice	Napred	Samoventilirajući diskovi											
	Pozadi	Diskovi											
Oslanjanje	Napred	MacPherson											
	Pozadi	Torziona greda											
Dimenzije guma		215/60R16 , 215/55R17											
MASA													
Masa praznog vozila	kg	1,090-1,160	1,160-1,185	1,200-1,225	1,225-1,250	1,150-1,175	1,170-1,195	1,215-1,240	1,235-1,260	1,240-1,290	1,335-1,360	1,355-1,380	
Najveća dozvoljena masa	kg	1,730									1,870		
PERFORMANSE													
Maksimalna brzina	km/h	180	170	175	165	200	200	200	200	180	175	175	
Ubrzanje od 0-100 km/h	sec	11.0	12.4	12.0	13.5	9.5	9.5	10.2	10.2	12.0	13.0	13.0	
POTROŠNJA													
Norma za zaštitu okoline		Euro 6											
Potrošnja goriva	Grad	l/100km	5.7	6.2	5.9	6.5	6.3	6.5	6.6	6.7	4.6 **	4.8 **	5.4 **
	Van grada	l/100km	4.6	4.7	4.9	5.1	4.9	4.9	5.2	5.2	3.8 **	4.1 **	4.2 **
	Kombinovano	l/100km	5.0	5.2	5.3	5.6	5.4	5.4	5.6	5.7	4.1 **	4.4 **	4.6 **
Emisija CO2	g/km	113	119	119	126	120	122	127	128	106 **	114 **	120 **	



SUPERIOR WHITE 26U



PRL COOL WHITE ZNL



MET SILKY SILVER 2 ZCC



MET GALACTIC GRAY ZCD



PRME COSMIC BLACK ZCE



PRME CANYON BROWN ZQ3



PRL SPHERE BLUE ZQ4



PRL ENERGETIC RED ZQ5



MET MINERAL GRAY 3 ZQ6

OVLAŠĆENI UVOZNIK I DISTRIBUTER ZA CRNU GORU

PROKOM

PRODAJNI SALON

Adresa:
8. marta 74
81000 Podgorica

Telefon/fax:

+382 20 663 132
prokom@t-com.me
www.suzuki-crnagora.com

SUZUKI SERVIS

Adresa:
8. marta 55
81000 Podgorica

Telefon/fax:

+382 20 662 627
suzukiservis@t-com.me

